

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 19177/2024-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

## **„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)”**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 30**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz 841)**

SO 02-40-01

Pol.č.56 ... Stropy deskové ze ŽB tř. C 25/30

Tato položka standartně neobsahuje výztuž, proto se ptáme zadavatele, kde v rozpočtu nalezneme odpovídající množství výztuže? Žádáme zadavatele o revizi a případné doplnění výkazu výměr.

#### **Odpověď na dotaz č. 841:**

*Ano, tato položka měla být vykázána. V rámci změny soupisu prací byla položka pro výztuž pod č. 261 / 411361821 doplněna do soupisu prací SO 02-40-01.01.*

#### **Dotaz 842)**

SO 04-30-02 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0-18,9)

V TZ str.9 je psáno, že stavební objekt neobsahuje propustky. Ve výkresové dokumentaci propustek také není zakreslen.

Přesto je ve VV položka č. 91836 PROPUSTKY Z TRUB DN 800MM ... 34,5M.

Žádáme zadavatele o objasnění tohoto rozporu.

#### **Odpověď na dotaz č. 842:**

*Ve zmíněném rozporu je nesprávný údaj v technické zprávě, ve které nebyly propustky dodatečně dopsány. Ve výkresové dokumentaci jsou propustky zakresleny ve staničení km 0,545700, kde jsou navrženy sjezdy na levé i pravé straně. Pod těmito sjezdy jsou navrženy propustky DN 800. Jeden propustek je navržen v délce cca 16,75 m a druhý cca 17,75 m.*

#### **Dotaz 843)**

Výpočet množství palisád v rámci SO pozemních komunikací

V objektech SO 02-30-01.1, SO 02-30-01.5, SO 02-30-02.1, SO 02-30-04.1, SO 02-30-04.2, SO 02-31-01.1, SO 05-30-04.2, SO 05-31-02.2, SO 90-30-01.9 je položka č. 91710 OBRUBY Z BETONOVÝCH PALISÁD. Ačkoliv se jedná o stejnou položku, objevuje se zde dvojí různý výpočet výměr M3. V některých položkách je počítán objem celé konstrukce vč. obetonování a v některých položkách pouze objem použitých palisád.

Žádáme zadavatele o sjednocení způsobu výpočtu a případnou úpravu VV.

Odpověď na dotaz č. 843:

Výpočty byly sjednoceny, výměra položky 91710 neobsahuje objem obetonování, které je třeba započítat do jednotkové ceny položky. Je vykázán pouze objem palisád. Byly upraveny výměry a výpočty v SO 02-30-01.1, SO 02-30-01.5, SO 02-30-04.1, SO 02-30-04.2, SO 02-31-01.1, SO 05-30-04.2. Dále byla opravena výměra položky č. 31 v SO 05-30-04.2

**Dotaz 844)**

SO 02-30-04.2

V rozpočtu je pol.č. 18245 ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTÍLIÍ (ROHOŽÍ) ...369 M3. Zřejmě se jedná o omyl v m.j. a mělo by být m2. Žádáme zadavatele o revizi a případnou úpravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 844:

Ano, jedná se o překlep, měrná jednotka položky pol. č. 24 byla opravena na M2.

**Dotaz 845)**

SO 90-30-01.1 Polní cesta v žel. km 13,450 – 13,880 vpravo

V rozpočtu se nachází pol. č.24 9183D2 PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH  
Položka je počítána na množství 12,5 M.

Dle výpočtu v poznámce u pol. se ovšem jedná o 2 propusty o délkách 14,583 M a 14,958 M. Žádáme zadavatele o revizi a případnou úpravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 845:

Správně je výměra uvedená ve výpočtu, výměra položky č. 24 byla opravena.

**Dotaz 846)**

SO 05-31-02.3 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno – obec M. Přítočno

V technické zprávě se uvádí „U jižního chodníku je vždy součástí tohoto SO pouze chodníková obruba, která tvoří přirozenou vodící linii a náslapem 80 mm“. Uvažuje se tedy s obrubami šířky 80 mm do betonové lože o tloušťce 100 mm. Ve výkazu výměr však chybí pro uložení této obruby příslušná položka. Žádáme zadavatele o revizi a případnou úpravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 846:

Ano, položka pro sadový obrubník v SO 05-31-02.3 chybí a byla doplněna pod poř. č. 46 / 917212.

**Přílohy:**

- 1) Výkaz výměr - Moder\_trati\_Ruzyne\_Kladno\_Zm23\_241017

V Praze

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel OJ Stavební správa západ  
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024  
Správa železnic, státní organizace  
(podepsáno elektronicky)